

Quadro Geral de Indicadores:

Quilometragem Anual Percorrida	$P(km) = (kmA + kmC) * Ov$	<p>P(km) = percurso em km. kmA = distância percorrida em pavimento asfalto kmC = distância percorrida em pavimento ou terra Ov = oferta de viagens</p>
Viagens	$OV = (Hi * Fi + Hv * Fv) * t$	<p>Hi = Horários de Ida (ou partida) Fi = Frequência semanal de partidas, (número de dias da semana que a linha é percorrida) Hv = Horário de Volta (ou retorno) Fv = Frequência semanal de volta / retorno da linha t = período que se deseja calcular a oferta (mensal = 4,33 ou anual = 52)</p>
Frota Necessária:	$FN = \left[\left(\frac{PM}{Vm} \right) * 1,33 \right] / (7,33 * 30)$	<p>FN = frota necessária PM = percurso mensal Vm = velocidade média 1,33 = tempo em minutos para paradas e manobras 1/3 da hora, ou 20 minutos 7,33 = jornada diária admitida para a frota, ou seja, 7:20h 30 = dias do mês</p>
Percurso Médio Anual	$PMA = \left(\frac{QT}{FO} \right)$	<p>QT = quilometragem total percorrida (km/ano) FO = frota operante</p>
Índice de Passageiros por Quilômetro	$IPK = \left(\frac{D \text{ det}}{PA} \right)$	<p>Ddet = Demanda Determinística PA = Percurso Anual</p>
	$IPK = \left(\frac{Dest}{PA} \right)$	<p>Dest = Demanda Estocástica PA = Percurso Anual</p>
Índice de Aproveitamento Médio	$IAP_{\text{médio}}(\%) = \left(\frac{Pass. Transp}{Lug. Ofert.} \right)$	<p>Pass. Transp = Passageiros Transportados Lug. Ofert. = Lugares Ofertados</p>
Passageiro Equivalente	$PEq(q) = (Lot * IAP)$	<p>Lot = capacidade do veículo (-) gratuidades 100% IAP médio = índice de aproveitamento médio</p>
Combustíveis	$Ccon = \frac{l}{km}$	<p>l = Litro km = quilômetro</p>
Coeficiente Básico de Consumo de Combustíveis	$CBCC = \left(\frac{QMCC}{PM} \right)$	<p>CBCC = Coeficiente Básico de Consumo de Combustíveis QMCC = quantidade mensal de combustíveis consumidos PM = percurso mensal</p>

<p>Rodagem</p>	$Crod_{(anual)} = \{[(2 \text{ pneus novos } \text{dianteiros} * Ftotal) * (\$ \text{ unitário } \text{médio do pneu novo} * FU_{(pneus \text{ novos})})] + [(2 \text{ recauchutagens} * N^{\circ} \text{ pneus traseiros (conforme n}^{\circ} \text{ eixos)} * Ftotal) * (\$ \text{ unitário médio da } \text{recauchutagem} * FU_{(pneus \text{ recauchutados})})] + [(1 \text{ pneu reserva} * Ftotal) * \$ \text{ médio unitário do } \text{pneu novo}]\} \div \text{ Km percorrida } \text{ano}$	<p>Crod(anual) = custo rodagem anual Ftotal = Frota total \$ unitário médio do pneu novo = Preço unitário médio do pneu novo FU(pneus novos) = Fator de Utilização de pneus novos, dado pela divisão da vida útil do pneu novo pelo PMA Nº pneus traseiros (conforme nº eixos) = número de pneus traseiros conforme o número de eixos (2 ou 3 eixos) \$ unitário médio da recauchutagem = Preço unitário médio da recauchutagem FU(pneus recauchutados) = Fator de Utilização de pneus recauchutados, dado pela divisão da vida útil do pneu recauchutado pelo PMA Km percorrida ano = quilometragem percorrida no ano</p>
<p>Número de Colaboradores</p>	$N^{\circ} \text{ Colaboradores} = \frac{\$ \text{ Salár}}{\$ \text{ Saláric}}$	<p>Nº Colaboradores = a quantidade de colaboradores alocados a prestação dos serviços, por categoria \$ Salários Totais = a somatória dos salários por categoria, de um mês de serviço \$ Salário Categoria = valor unitário do salário da categoria, conforme a convenção coletiva de trabalho. FU = Fator de Utilização</p>
<p>Fator de Utilização</p>	$F.U. = \frac{n^{\circ} \text{ Colaboradores}}{F.O.}$	<p>Nº Colaboradores = Resultado da fórmula que divide o gasto mensal da conta salários pelo salário (do acordo coletivo) de cada uma das categorias. FO = Frota Operante</p>